

FEDERAGENTI

«Con Venezia scompare l'home port più iconico»

Per la prima volta Venezia esclusa dagli itinerari delle principali compagnie crocieristiche, mentre il quadro che emerge anche dal Seatrade di Miami è di generale ripresa per le crociere in particolare nel Mediterraneo. La denuncia arriva dal presidente di Federagenti, Alessandro Santi. «Con Venezia» dice «scompare l'home port iconico e più importante del Mediterraneo: come era annunciato la fase transitoria indicata dal Dl103 che prevedeva azioni a favore della salvaguardia di Venezia e del lavoro non ha prodotto nulla di concreto. Nessuna delle due è andata a buon fine: la città è assalita dal turismo mordi e fuggi e il valore aggiunto dei crocieristi è stato sostituito, con fattori moltiplicativi enormi come i visitatori giornalieri. Con la conseguenza evidente di centinaia di lavoratori che attendono da mesi sostegni e le compagnie in fuga». Lo stop alle grandi navi nei canali di San Marco e della Giudecca non ha prodotto alternative. «La programmazione su Venezia oggi la si riesce a fare di mese in mese e le navi non possono aspettare la burocrazia italiana». —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 9605

